

汲取奋发进取的智慧和力量

——各地认真推动学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育走深走实

新华社记者



学思想 强党性 重实践 建新功

学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作会议4月3日在北京召开后,各地认真学习领会习近平总书记重要讲话精神,坚持把开展主题教育同贯彻落实党中央各项决策部署结合起来,同推动本地区本部门本单位的中心工作结合起来,认真推动主题教育走深走实。

近日,北京市召开学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育工作会议强调,以严谨务实的工作作风和昂扬奋进的精神状态,坚持首善标准,高质量开展好主题教育。“牢记‘看北京首先要从政治上看’的要求,自觉把‘两个确立’融入血脉、见之行动,为党中央站好岗、放好哨。通过主题教育,我们要努力让新时代‘枫桥经验’不断结出累累硕果。”北京市公安局相关负责人说。

为推动主题教育走深走实,重庆在制定实施方案时抓纲带目,突出“五个一”,即贯穿一条党的创新理论武装的主线,建立一套迭代升级清单,实施一系列发展攻坚行

动,健全一个推动落实体系,推广一批学习运用党的创新理论推动实践的先进典型。西部陆海新通道建设是重庆“实施一系列发展攻坚行动”的重要内容,下一步当地将努力把物流网络拓展到更多国家和地区,加快发展通道经济,切实做到学思想、强党性、重实践、建新功。

黑龙江紧扣振兴发展和现代化强省建设实际,制定出台全省主题教育实施方案和第一批工作方案、大兴调查研究实施方案、“牢记嘱托、全面振兴”系列微党课工作方案、省委常委班子工作方案等4个配套方案。目前,黑龙江全省第一批单位领导班子成员已确定调研课题831个。

4月10日,天津主题教育动员部署会召开,强调市委常委班子带头推动包括京津冀协同发展走深走实、科教兴市人才强市、制造业高质量发展等“十项行动”,通过主题教育进一步把准行动方向、细化行动路径、提升行动效果。

主题教育是一件事关全局的大事,时间紧、任务重、要求高,必须谋划好、组织好、落实好。为加强对所属地区、部门和单位的督促指导,各省区市党委和行业系统主管部门党组(党委)派出巡回指导组。

在广西,按照政治过硬、能力过硬、作风过硬和党内集中教育工作经验丰富的标准,从全自治区抽调的113

名同志组成16个巡回指导组。截至4月18日,指导组已指导85家单位召开工作会议,全区主题教育第一批186家单位将于4月20日前全部完成启动。广西壮族自治区党委主题教育领导小组办公室副主任莫诗浦表示,巡回指导工作将突出精准指导,坚持同题共答,用好正反典型,督在点子上、导在关键处,确保主题教育取得实效。

开展主题教育以来,福建省直机关掀起读原著、学原文、悟原理的又一轮热潮。福建省公安厅有关负责人介绍,省公安厅组织党员干部认真研读主题教育指定学习书目和福建省特色学习书目,将开展主题教育与学习贯彻党的二十大精神、大兴调查研究之风有机结合,奋力推进福建公安工作现代化。

坚持多思多想、学深悟透,在新疆,自治区党委常委会制定开展主题教育的工作方案及理论学习、调查研究、检视问题、整改落实等方案,做到“规定动作”一个不少、“自选动作”务实管用。自治区政协办公厅会议活动处处长唐志荣表示,要弘扬优良学风,抓好支部学习,把学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育成效体现在工作实践中。

(新华社北京4月19日电)

成都大运会各项筹备工作有序推进 精彩值得期待

新华社记者 高萌 许仕豪

19日是成都大运会开幕倒计时一百天,国务院新闻办公室举行新闻发布会,相关人士就成都大运会的筹备工作进行介绍,表示各项工作有序推进,精彩值得期待。

大运会各项筹备工作进展顺利

“竞赛组织是成功办赛的关键。”国家体育总局副局长周进强在发布会上表示,“阶段性任务已经完成,进展顺利。”据他介绍,成都大运会参赛团体的规模报名正在顺利进行中。教育部和体育总局已共同选派出1077名国内技术官员,他们将与国际技术官员共同完成竞赛执裁、组织管理等工作。此外,赛时指挥调度中心已于3月3日开始试运行,今年6月上旬将开展全流程、全要素演练,继续优化赛时组织运行和服务保障水平。兴奋剂检查方面,目前已完成对成都大运会兴奋剂检查站的三轮验收,均满足要求。

在场馆方面,四川省副省长郑备表示:“大运会49个场馆(新建13处,改造36处)已于2021年投入使用,今年我们再次对所有场馆进行测试验收,全部符合国际赛事标准。接下来的5月、6月,还将举办系列测试赛,进一步优化提升场馆功能。”

此外,作为首届有“5G技术”加持的大学生运动会,成都大运会中的科技应用与智慧元素十分亮眼。据成都市市长王凤朝介绍,东安湖体育公园的“三馆”在修建全过程均采用“BIM技术+智慧工地”驾驶舱系统,实现大型场馆的智慧建造;“冰球场”可在4至6小时内转换为“篮球场”,实现场馆的多功能赛事用途;凤凰山体育公园配备了智能导航系统和场馆智能安全援助服务系统,具备场馆室内定位导航、实时定位引导导航与一键救援服务功能;被称为特殊“服务生”的“蓉宝”机器人,则是世界上首款带有应急功能的机器人,内部包含急救包、心脏除颤器等医疗应急工具,可提供人脸识别、测温、多语言翻译等服务。

大运会是体育盛会,也是文化交流盛会

教育部副部长王嘉毅在发布会上表示:“大运会不仅是世界青年切磋技艺、提高竞技水平的体育舞台,也是一个交流互动、开拓国际视野的教育平台……我相信世界青年大学生在这里不仅有机会实现个人的运动梦想,更有可能感受魅力成都的国际范、中国风和巴蜀韵,获得独特的美好体验,以成都为窗口更好地走近中国、认知中国、读懂中国。”

大运会期间,成都将举办双年展、中国非物质文化遗产技艺体验等活动。

“希望来自世界各地的青年能够在轻松、欢乐的气氛中加深了解、增进友谊。同时,我们还将推出‘世界遗产经

典之旅’等多条精品参观线路,让大家充分领略四川悠久的历史、多彩的文化、秀丽的山水。”郑备介绍道。

此外,大运会期间还将举办国际大体联世界学术大会等学术交流活动,围绕“大学体育:相拥多彩世界”的主题,组织专题报告、专家对话、圆桌沙龙、小组讨论等多种形式的以体育为中心的学术交流研讨活动。

王嘉毅还表示:“中国大学生体育代表团将在赛场上加强与各国(地区)运动员的竞技和交流,我们希望将来实现体育比赛成绩和道德风尚双丰收,同时展示中国可爱可亲可敬的形象。”据悉,将有约500名中国运动员参加本届大运会全部18个大项的比赛。

志愿者是城市的“形象代言人”,也是国际交往、文化交流的微观“风景线”。成都大运会此前发布了城市志愿服务“伙伴计划”,已吸引来自34所大学的两万多人报名赛会志愿者。城市志愿者报名也已超过130万人,届时志愿者们将进行城市宣传、赛事推广等志愿服务。

大运惠民,让更多人参与其中

王凤朝表示:“大运惠民、共享办赛,是本届大运会从筹备之初就坚持的理念之一。”

受疫情影响,成都大运会推迟举行。尽管赛事推迟了,但场馆并没有“闲着”。据他介绍,符合开放条件的赛事场馆“能赛尽赛、能开尽开”,动态更新“一场(馆)一策”惠民清单,开展“健身日”“共享日”等公众体验活动,2022年面向社会免费或低收费开放近8万小时,覆盖超过509万人次,举办各类赛事727项。

此外,成都市还在着力推动更多校园赛事、体育课堂、日常训练走进大运场馆,让青少年在感受大运会独特文化魅力的同时,不断激发他们参与体育运动的活力与热情。

王凤朝透露,大运会赛事门票销售将于6月初全面启动。“(我们)根据‘开放办赛’原则进行了精心组织与筹备,凡具备观赛条件的比赛场馆所有赛事均全面开放售票,让市民朋友们都有机会走进大运赛场,感受赛事氛围。届时,大运会官方渠道将会及时发布票务相关信息……成都市还将培育100个体育消费示范场景,发放公益赠票、低价惠民票和1万张体育惠民运动券,引导市民走进城市公园、漫步天府绿道,激发全民健身热情,培育城市休闲运动气质。”

(新华社北京4月19日电)

伊尔克什坦:西极国门日渐繁荣

——新疆口岸一线见闻④

石榴云/新疆日报记者 陈菁薇

4月11日,从喀什市前往伊尔克什坦口岸,沿途景色渐渐变得荒凉,山脉绵延不绝,还未到克孜勒苏柯尔克孜自治州,记者就已感受到“万山之州”的气魄。

随着伊尔克什坦口岸越来越远,路上大型货车越来越多。黑顶红檐黄墙的口岸,在群山环抱中显得高大肃穆,挂着中方车牌和外国车牌的货车有序通过口岸。

伊尔克什坦口岸距吉尔吉斯斯坦奥什市只有200多公里,距塔吉克斯坦、乌兹别克斯坦等国也很近。随着共建“一带一路”倡议深入推进,这个中国最西部的口岸呈现出越来越繁荣的景象。

来自吉尔吉斯斯坦的司机艾姆·穆萨已经在中国新疆—吉尔吉斯斯坦奥什市这条国际线路上开了8年货车。谈到这些年伊尔克什坦口岸的发展,他用“变化大”来形容。

“口岸住宿条件变好了,工作机会多了。”艾姆·穆萨说。身为5个孩子的父亲,今年32岁的艾姆·穆萨以开国际货车的收入养家。8年前,他一个月往返中国至吉尔吉斯斯坦间一次。如今,随着中吉两国经贸往来日益密切,他一个月最少往返这条线路3次。不仅开行频次增多,艾姆·穆萨运输的货物品种也发生了变化,从一开始以百货为主,逐步拓展到机电产品、跨境电商货物等。

这次他开的是一辆国际公路运输(TIR)车辆,从喀什综合保税区装载跨境电商货物出发,经伊尔克什坦口岸前往奥什市。

这批货物来自中顺电子商务(新疆)有限公司。该公司负责人张琪表示,该公司在新疆做跨境电商3年了,主要营业范围为南亚以及地中海地区,如今中亚业务越来越多,今年已完成514吨跨境电商货物出口。

2018年5月,TIR公约正式在中国落地实施,伊尔克什坦口岸成为全国6个首批试点口岸之一。

“TIR车辆只需在起运地和目的地办理海关手续,免除过境海关检查。”伊尔克什坦海关监管科副科长米娜瓦尔·依拉木说,这大大提高了国际贸易效率,降低了运输成本。

米娜瓦尔·依拉木表示,随着中哈、中吉、中乌等国贸易的不断发展,伊尔克什坦口岸将在国际道路货运中发挥更大作用。

为进一步提升伊尔克什坦口岸货车通行效率,这段时间喀什经济开发区伊尔克什坦口岸园区管委会党委书记陈敬华和同事们一直忙个不停。“我们计划在国门处架桥拓路,彻底解决口岸道路Z形弯道问题。”陈敬华说。

不只是口岸基础设施提升,伊尔克什坦口岸园区今年也将迎来新变化。伊尔克什坦口岸园区管委会的招商小分队已经前往国内其他省区市开展招商工作,园区将投资1亿元用于基础设施建设。

“欢迎你们明年再来伊尔克什坦口岸,到那时这里将呈现崭新面貌。”陈敬华说。