

共建“一带一路”十年来

全国过半中欧(中亚)班列经行新疆

据新疆日报报道(石榴云/新疆日报记者逯风暴)共建“一带一路”十年来,新疆通行中欧(中亚)班列超6万列,通行数量占全国中欧(中亚)班列五成以上。

乘着“一带一路”的东风,新疆丝绸之路经济带核心区建设实现高质量发展,越来越多的中欧(中亚)班列经新疆进出境。“提升班列开行质量,才能更好服务丝绸之路经济带核心区建设。”中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司对外合作部副主任白璐介

绍,新疆铁路部门通过畅通中欧班列运输通道,推进口岸扩能改造,构建快速化、高效化的大交通、大开放格局。同时,加强与海关、边检等部门的合作,于2020年至2021年协同海关先后实施数字口岸和无纸化通关系统项目、海关“快速通关”业务,提高通关放行时效。

十年来,新疆铁路部门合理铺画中欧班列运行图,严格卡控管内运输时限,将进疆中欧(中亚)班列运行时间控制在17小

时以内;由乌鲁木齐始发班列控制在10小时以内,中欧班列全程运输时间由原来的25天缩短至13—14天,中亚班列全程运输时间由原来的66小时缩短至约44小时。

基础设施完备、作业效率提高、通关便利化水平更高,目前,阿拉山口铁路口岸中欧(中亚)班列开行规模从2012年的每月通行3.5列增长到现在的日均17列;霍尔果斯铁路口岸中欧(中亚)班列开行规模从2016年的日均1.3列增长到现在的日均20列以上。

试行7×24小时货运通关首月
霍尔果斯公路口岸进出境车辆

环比增长15.3%

据新疆日报报道(石榴云/新疆日报记者陈蔷薇)自8月15日0时霍尔果斯公路口岸开始试行7×24小时货运通关以来,首月口岸进出境车辆27494辆,环比增长15.3%。

今年5月发布的中国—中亚峰会成果清单中,实现中塔乌公路和“中国西部—欧洲西部”公路常态化运营是其中之一。“中国西部—欧洲西部”公路又称双西公路,通过霍尔果斯公路口岸连接中国和欧洲高速公路网。

霍尔果斯公路口岸试行7×24小时货运通关,不仅是落实中国—中亚峰会成果的务实举措,也是深化共建“一带一路”倡议的具体表现。如今,霍尔果斯公路口岸成为全国首个对哈萨克斯坦24小时货运通关的公路口岸。

此前公路口岸是7×12小时通关,如今进出境车辆实现24小时随到随走,大大便利了企业。霍尔果斯丝路荣腾物流有限公司业务负责人马军表示,该公司8月14日至9月14日期间进出境车辆3693辆,环比增长21%。

为平稳有序做好口岸试行7×24小时货运通关工作,乌鲁木齐海关所属霍尔果斯海关组建工作专班,利用海关智能卡口系统等技术,不断提升进出境车辆信息化、智能化通行水平,最大限度释放口岸24小时货运通关红利,提升口岸整体过货能力。

乌鲁木齐海关所属霍尔果斯海关关长毛荣刚表示,将深入学习贯彻习近平总书记给红其拉甫海关全体关员的重要回信精神,切实担负起守国门、促发展的职责使命,统筹推进“智关强国”行动和智慧海关建设,助力进出口货物快速、高效通关,为新疆高水平开放、高质量发展贡献海关力量。

新疆布局第一批

独立新型储能项目

据新疆日报报道(石榴云/新疆日报记者石鑫)为提升电网调峰、顶峰能力,推进独立新型储能产业健康有序发展,新疆布局第一批独立新型储能项目。

本次布局的独立新型储能项目包含磷酸铁锂、全钒液流、固体储热、混合储能等多种形式。同时,积极探索在喀什地区、和田地区、克孜勒苏柯尔克孜自治州等部分电网薄弱区域布局构网型储能。项目预计带动投资200亿元以上。

自治区发展改革委坚持以市场机制为依托,以政策环境为保障,以稳中求进的工作思路推动独立新型储能高质量、规模化发展。接下来,将跟踪、指导各地做好独立新型储能项目备案建设工作,推动项目尽快建成投产,为全区电力事业高质量发展提供坚强支撑。

新型储能是指除抽水蓄能以外的新型储能技术,包括锂离子电池、压缩空气、飞轮储能、热(冷)储能、氢储能等,是构建新型电力系统的重要技术装备,对支撑新能源基地规模化外送、提升新能源消纳能力、缓解负荷中心电力供应压力和支撑用户侧灵活低碳用能需求等方面具有重要作用。

新疆冬博会组委会牵手

金雪花滑雪产业联盟

据新疆日报报道(石榴云/新疆日报记者任江)9月14日,在第五届滑雪产业大会暨第八届中国滑雪产业发展论坛上,新疆冬博会组委会和金雪花滑雪产业联盟签署战略合作协议,共同推进新疆冰雪产业高质量发展。

根据协议,双方将在联合拓展旅游市场、积极促进客源互送、为金雪花联盟会员单位提供全面服务、合作打造重点项目、建立沟通联系机制等方面展开全面合作,全力推动新疆冰雪经济发展。

金雪花滑雪产业联盟是由300多家会员单位组成的商业联合体,包括法国、美国等国的会员单位。该联盟从2015年成立以来已承办了多届滑雪产业大会、中国滑雪产业发展论坛以及“户外+滑雪”高峰论坛等。

据悉,第十七届新疆冬季旅游产业交易博览会暨2023新疆热雪节将于12月22日至2024年1月1日在乌鲁木齐市、阿勒泰地区举办。冬博会期间,两地还将举办2023新疆热雪节各项赛事、运动会及热雪踏歌夜、热雪嘉年华等活动。



漫画 评说

城市建设要以自然为美,把好山好水好风光融入城市。大力开展生态修复,让城市再现绿水青山,这就要求我们树立尊重自然、尊重规律的大绿化观,扩大城市绿色生态空间,改善城市环境质量,小地块尽量用在绿化上,增加“口袋公园”“巴掌绿地”,增强城市抵御和减缓自然灾害能力。

来源:新华社

凤凰—乌苏II回750千伏输变电工程投运

据新疆日报报道(石榴云/新疆日报记者陈蔷薇)近日,凤凰—乌苏II回750千伏输变电工程正式投运,这是新疆重点项目伊犁—博州—乌苏—凤凰II回750千伏输变电工程的一部分。

该工程线路长度约166.097千米,新建铁塔362基,跨越独山子大峡谷、玛纳斯河、兰新铁路及多条公路,安全风险高,建设难度大。特别是独山子大峡谷内跨越地段的峡谷深度达192米、跨域档距1346米。为确保输电线路建成后离地安全距离及线路下方电力线路的安全运行,工程在峡谷两侧采用高92.4米、重127.07吨的“超高”“超重”输电铁塔,这座两基塔的高度和

重量是其他铁塔的2倍。

“为保证谷底电力线路、公路不受输电线路施工影响,工程采用了峡谷顶端对峡谷底部地对地封网形式,减少‘狭管效应’带来的风力影响,增强封网的稳定性。”该工程业主项目部副经理王伽说。

伊犁—博州—乌苏—凤凰II回750千伏输变电工程分为三部分投运,伊犁—博州、博州—乌苏II回750千伏输变电工程正在进行验收消缺等工作,预计将在9月底投运。国网新疆电力有限公司建设分公司有关负责人徐玉波介绍,工程投运后将有效提高伊犁至乌昌负荷中心送电能力,预计可提高300万千瓦时,实现跨地州能源资源优化配置。

庭州 TINGZHOSHIPING 时评

用好“抓手”,让城市绿化绿得好、绿得住

在自然界中,绿色充满了生机和活力,它是大地赐予人类的一份礼物。在生活中,人们喜欢用绿植装扮家庭。在城市建设中,园林绿化是城市品质的一张名片。

近年来,我州各地积极推进城市绿化工作,城市建成区绿化覆盖率、人均公园绿地面积不断增加,群众获得感、幸福感、安全感也不断增强。以昌吉市为例,截至目前,建成区绿化覆盖面积2915公顷,绿地面积2648公顷,城市绿化覆盖率42.16%,城市绿地率38.3%,人均公园绿地面积12.03平方米,进一步拓展了城市生态空间,让人们一出门就能接触到绿色、融入自然,充分享受美好生活。

城市绿化不仅是一个城市发展水平的重要指标,还关系人居环境品质和人民生活幸福指数。随着社会步伐的加快,城市不断“长大”,亟待拓展新的城市生态区,这对城市绿化提出了更高要求。城市绿化持续增量提质,不是种几棵树、铺几丛花那么简单,而是一项复杂的系统工程,更是一项重要的民生工程、民心工程。在实施过程中,必须牢固树立“为人民种树,为

群众造福”的理念,从实际出发,让城市绿化绿得好、绿得住。当前,个别地方在城市绿化建设中存在一定的形式主义现象,有的忽视自然规律盲目引进栽种“南橘北枳”树种,导致绿化资金和资源浪费,有的片面追求观赏效果,一夜之间拔“旧绿”换“新绿”,导致虫害等问题,给城市生态系统的安全性和稳定性带来不良影响。这些做法,使绿化走了形式,效果打了折扣,背离了城市绿化以民为本、为民造福的初衷,须引起警惕并加以纠正。

为做好城市绿化工作,2020年1月1日,《昌吉回族自治州城乡人居环境绿化条例》正式施行。《条例》分为总则、规划与建设、保护与管理、法律责任和附则5个章节共43条。《条例》规定,州、县(市)人民政府应当把城乡人居环境绿化工作纳入本级国民经济和社会发展规划,并制定年度绿化目标和工作计划,分级分部门实行绿化工作责任制。城乡人居环境绿化应当以种植乡土树种为主,乡土树种所占比例城市不低于百分之六十,乡镇、村庄不低于百分之八十。《条例》明确城市、乡镇绿地绿化应当

以种植乔木为主,合理配置乔灌木花草。同时,为加强城乡绿化的共建、共享、共护力度,《条例》鼓励单位和个人以投资、捐资、认建认养等方式,参与城乡绿化建设和养护。

《条例》属于自治州地方性法规,内容全面、体系完整、层次清晰,具有较强的针对性和可操作性,用地方立法的形式为城乡绿化筑起了法治屏障。要保障昌吉州城市绿化绿得好、绿得住,就需要持续严格贯彻实施《条例》,用好法治这个“抓手”,强化做好城乡绿化工作的法治思维和意识,依法推进我州生态文明建设。各地各部门应继续扩大《条例》的社会知晓率和宣传覆盖面,让大家真理解《条例》意义、真明白《条例》内容、真执行《条例》规定,确保《条例》落实落细落深。只有这样,才能科学、持续推进城市绿化工作进程,保证城市绿化工作取得实效,努力建成人与自然和谐共生的宜居环境,让绿化成果更好地惠及人民群众。(冯燕)