



□编辑/谢军仁
□版式/任宝红
□审校/郑丽媛

» 新华网评

以“小屏幕”
打开“大市场”

发展农村电商有了新的“路线图”。日前，商务部等9部门联合印发《关于推动农村电商高质量发展的实施意见》，提出用5年时间，在全国培育100个左右农村电商“领跑县”、1000家左右县域数字流通龙头企业、1000个左右县域直播电商基地、10000名左右农村电商带头人。

“国之称富者，在乎丰民。”农村电商一头连着田间地头，一头连着大众餐桌，可以让许多特色农产品走出“深闺”，促进增收和消费、助力乡村振兴。数据显示，2023年，全国农村网络零售额达2.5万亿元，同比增长12.9%，比2014年增长近13倍；全国农产品网络零售额达5870.3亿元，同比增长12.5%，约是2014年的5倍。

新的起点，意味着新的出发。2024年中央一号文件明确提出，实施农村电商高质量发展工程，推进县域电商直播基地建设，发展乡村土特产网络销售。这是一个新提法，所谓“高质量发展”，显然不是简单地让农产品上网，而是充分盘活各类要素，引导实现系统性、多层次的数字化升级。中国社会科学院农村发展研究所研究员李国祥表示，“此次印发的《意见》，全链条、全覆盖、全配套，为电商助力乡村振兴提供了有利条件。”大力培育“领跑县”“龙头企业”“带头人”，正是要在“人、货、场”上做足文章，实现重点突破、示范引领。

这是一个巨大的增量市场，但也有不少短板亟待补齐。比如，农产品标准化、规模化、品牌化程度不高，经营主体“小、散、弱”，影响价格稳定性和盈利能力。被网友戏称为“宇宙中心”的山东曹县，之所以能搭乘农村电商的东风完成“逆袭”，一个重要的原因就在于，具有全产业链集群优势，三产融合程度较高。再如，物流是电商的命脉，而在一些偏远农村，物流配送成本偏高，甚至要高于农产品的价格，对生产与消费的对接极为不利。《意见》提出，推进农村客货邮融合站点建设，实现“一点多能、一网多用”，支持发展“电商+产地仓+寄递物流”，正是要集约利用资源，提升运行效率，加强末端服务。

当然，发展农村电商也要因地制宜。我国农村幅员辽阔，资源禀赋、发展水平各不相同，不可能套用一把标尺、一种模式。《意见》提出发展“电商+休闲农业”“电商+乡村旅游”等，鼓励各地结合优秀传统文化、乡情民俗等元素，着力培育农村电商特色品牌，推广特色产品和服务，都在突出一个“特”字。事实上，这样的“电商+”给农村带来的改变，也不仅仅是经济意义上的。比如，现代管理观的嵌入、媒介素养的启蒙，以及乡土文化的数字传承，等等，都具有打基础、利长远的作用。

田间直播助力徐闻菠萝出圈、“荔枝联盟”形成电商帮带、数字农业发展走在全国前列……作为数字经济大省，广东发展农村电商大有可为。去年9月，广东发布《关于加快发展农村电商助力实施“百千万工程”的若干政策措施》，提出支持农村寄递物流体系建设等措施。在政策的叠加利好下，以“小屏幕”打开“大市场”，助力推进乡村全面振兴，农村电商机遇正好、其兴可待。

（钟 颐）
来源：南方日报

亦庄追“新”

——北京国家级经开区的新质生产力探索样本

□新华社记者 涂铭 郭宇靖 张骁

天安门东南20公里，北京经济技术开发区，因为地处亦庄镇而被人们亲切称为“亦庄”。

在亦庄，科技创新有多重维度。有政策速度——数十项政策赋能，北京自动驾驶车辆3年时间跑出路测里程2000万公里，不断拓向全市，政策措施被多地竞相“取经”。有服务温度——人才比眼睛还要宝贵，还将每年设立10亿元专项基金广罗英才，还将人才评价权下放企业，让市场亟需、企业认可的产业精英更有获得感。有转型力度——瞄准产业发展和商业竞争前沿精准发力，率先布局建设北京最大公共智能算力中心，为千行百业数字化转型搭建基础底座。持续发展革命性技术，突破“卡脖子”难题；创新优化生产要素配置，占领行业发展高地；促进产业深度转型，催生新质生产力。亦庄向新、产业向实、生活向美。

科技研发“一天一个样”

刚过去的2月，亦庄每一天都过得很充实。2月3日7时37分，长二丙火箭在西昌卫星发射中心点火起飞，一箭十一星，将吉利星座02组卫星送入预定轨道，刷新长二丙火箭一箭多星发射纪录。几小时后，11时06分，捷龙三号运载火箭在广东阳江附近海域点火升空，一箭九星，首次承揽外星搭载发射，这是国内商业火箭首次揽携“外国乘客”。半日内，“亦庄箭”两箭升空、海陆齐发、振奋人心。捷报传回正在亦庄召开的北京商业航天产业高质量发展大会，现场响起热烈的掌声。掌声未落，大会宣布：亦庄将建设国内首个“火箭大街”共性科研生产基地，总建筑面积14万平方米，4月开建，明年投用！北京作为中国航天事业发源地，正加

速在亦庄打造规模化民营商业航天创新产业集群。

谷神星一号火箭、朱雀二号遥三运载火箭、双曲线一号火箭……2023年末以来，“北京制造”的商业航天运载火箭接连升空、屡获成功。

可重复使用运载火箭是世界航天产业发展和国际商业航天竞争的前沿方向，亦庄助研发、奖人才、贴租金，一揽子扶持计划逐日见效，落地民营火箭整箭研制企业数量占全国70%以上，更多“亦庄箭”，箭在弦上。

仰望星空，更要脚踏实地。2月23日，正月十四，北京大兴国际机场，进出京旅客发现，往来机场和亦庄接送机的，竟然是自动驾驶汽车。这是世界首个首都城市机场自动驾驶接驳载人示范场景。记者首批乘坐，连叹犹如“老司机”开车——车辆自动汇入主路、有效研判复杂路况、安全变道超车，驶得又快又稳。

从亦庄“驶”出去的，还有跨省自动驾驶货运重卡。

连日来，在京津塘高速上，一辆“满配”自动驾驶设备的货车，以最高90公里每小时的速度前行。这个国内率先启动的跨省高速自动驾驶货运示范应用，承载着我国交通物流业创新发展的不懈探索。

创新不是一蹴而就，点滴浇灌，终将开花。

时间回溯到2020年9月，北京市在亦庄设立高级别自动驾驶示范区，政策先行先试，渴望“小步快走”。3年多时间，鼓励政策、测试场景持续迭代，安全员从驾驶位、副驾驶位，移到后排乘客位，最终实现“全无人”。

深耕重大装备、新能源汽车两大领域，国家级专精特新“小巨人”企业——北京国科天迅科技股份有限公司持续强化自主研发。收入3亿元，研发投入却达到3.2亿元，指着大厅里的“专利墙”，企业董事长房亮说：“这就是我们发展的底气！”

数据显示，2023年，入驻亦庄的国家级高新技术企业突破2100家，国家专精特新“小巨人”企业达到108家。北京加速打造新质生产力，亦庄是主阵地。

助企服务“一问一个准”

作为亦庄产业发展“大管家”，张强最近有点忙。

“工人返岗情况如何？企业排产有什么困难？”开年以来，北京经开区工委组织人事部常务副部长李冰说。人才改革的先行先试，是亦庄对生产要素创新性配置，加快形成新质生产力的生动写照。近年来，亦庄设立每年10亿元的人才专项资金和100亿元的政府投资引导基金，建立“产业升级基金”“科创基金”“人才基金”等多元化金融服务体系，在股权投资、专项担保、房租补贴、贷款贴息等方面提供多元化服务。

“蓝箭航天逐梦星辰大海，离不开亦庄的护航。”公司相关负责人说。位于亦庄火箭制造企业蓝箭航天空间科技股份有限公司，自主研发的火箭在2022年底时首飞试验失利，面对攻坚克难的关键期，亦庄产业专班获悉情况后，立即协调各部门研究，最终由区属产业升级股权投资基金用1.5亿元的投资为企业注入“强心针”，并有力提振其他投资者的信心，上海等地的投资机构纷纷跟进。

仅1年时间，蓝箭航天朱雀二号遥三液氧甲烷运载火箭就完成了“一箭三星”的发射任务，作为全球首款入轨飞行的液氧甲烷火箭，代表“中国航天”在新型低成本液体推进剂应用方面的成就载入国际史册。

“有问题，找专班。”已经成为亦庄企业的共识。“我们有任何需求，专班都会第一时间响应，并且定期邀请企业参加产业政策沟通会以及行业会议，让企业‘沉浸式’投入科技研发。”北京永泰生物制品有限公司常务副总经理张键说，如今公司核心产品已经成为我国首款获准进入实体瘤治疗确证性Ⅱ期临床试验的免疫细胞治疗产品。

方面待遇，后补人才认定程序，解决了以往认定时间错配问题，让优秀人才一落地亦庄，就有家的感觉。”北京经开区工委组织人事部常务副部长李冰说。

人才改革的先行先试，是亦庄对生产要素创新性配置，加快形成新质生产力的生动写照。近年来，亦庄设立每年10亿元的人才专项资金和100亿元的政府投资引导基金，建立“产业升级基金”“科创基金”“人才基金”等多元化金融服务体系，在股权投资、专项担保、房租补贴、贷款贴息等方面提供多元化服务。

“蓝箭航天逐梦星辰大海，离不开亦庄的护航。”公司相关负责人说。位于亦庄火箭制造企业蓝箭航天空间科技股份有限公司，自主研发的火箭在2022年底时首飞试验失利，面对攻坚克难的关键期，亦庄产业专班获悉情况后，立即协调各部门研究，最终由区属产业升级股权投资基金用1.5亿元的投资为企业注入“强心针”，并有力提振其他投资者的信心，上海等地的投资机构纷纷跟进。

仅1年时间，蓝箭航天朱雀二号遥三液氧甲烷运载火箭就完成了“一箭三星”的发射任务，作为全球首款入轨飞行的液氧甲烷火箭，代表“中国航天”在新型低成本液体推进剂应用方面的成就载入国际史册。

“有问题，找专班。”已经成为亦庄企业的共识。

“我们有任何需求，专班都会第一时间响应，并且定期邀请企业参加产业政策沟通会以及行业会议，让企业‘沉浸式’投入科技研发。”北京永泰生物制品有限公司常务副总经理张键说，如今公司核心产品已经成为我国首款获准进入实体瘤治疗确证性Ⅱ期临床试验的免疫细胞治疗产品。

产业升级“一抓一个实”

聪明的车、智慧的路、实时的云、可靠的网、精确的图……亦庄自动驾驶这张“科技名片”背后，是算力资源对上述交通行

中国电动小巴驶上“非洲屋脊”

□新华社记者 刘方强

东非高原，阳光明媚。在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴街头，司机阿达穆在最近更换的崭新电动小巴里吆喝揽客，希望可以早点满员发车。

阿达穆驾驶的电动小巴来自中国厦门金龙旅行车有限公司，以完全拆卸（CKD）方式出口到埃塞，由当地的贝莱内·金迪金属工程公司负责组装并推向市场。目前，在亚的斯亚贝巴，约有20位运营车辆司机和他一样，将老旧的燃油车换成来自中国的电动小巴。

在阿达穆看来，与同级别传统燃油小巴相比，电动车噪音更小，性价比更高，并且使用起来更方便。“我们趁着午餐时间给电动车充电40分钟。与过去不同的是，我们不用再花油钱，也不用在加油站排长队，每天的收入也比以前有所增加。”他近日接受新华社记者采访时说。

“我开过不同类型的汽车，感觉这款（电动）车非常独特，因为它更舒适，还可以减少空气污染。”阿达穆说即便载着15名乘客发车了，其中多数人是第一次体验乘坐电动车。

埃塞平均海拔近3000米，素有“非洲屋脊”之称。首都亚的斯亚贝巴海拔约2400米，是非洲海拔最高的城市。在当地语言中，“亚的斯亚贝巴”意为“新鲜的花朵”。然而，当地严重的汽车尾气污染很难让人把这座城市与“鲜花之城”联系起来。据不完全统计，埃塞全国约有120万辆汽车，大多是从海湾国家进口的二手汽车，车龄超过20年。车辆老旧更加重了汽车尾气污染。

埃塞交通和物流部数据显示，2023年该国花费约60亿美元用于燃料进口，其中一半以上用于燃油汽车。今年2月

初，交通和物流部宣布计划禁止进口汽油和柴油汽车，以应对全球不断上涨的燃油价格。此前，作为2021年到2030年发展愿景的一部分，埃塞政府已宣布计划10年内从国外进口4800辆电动汽车和14.8万辆其他类型电动车，以降低该国对燃油车的依赖。

记者了解到，除了组装电动小巴，贝莱内·金迪金属工程公司还在组装一款从中国进口的长达12米的电动巴士，以满足该国不断增长的电动车需求。公司总经理谢瓦耶认为，电动车在埃塞俄比亚应用前景广阔，随着越来越多中国电动车进入当地市场，这将助力埃塞实现节能减排。

谢瓦耶介绍说，从2023年中期开始，公司以完全拆卸方式从中国进口电动车。这种进口方式可以大幅降低运输成本。此外，整车进口关税约为15%，以完全拆卸方式进口电动车关税几乎为零，这也是埃塞政府鼓励发展电动车并推动相关技术转移的举措之一。

“组装这些电动小巴还能促进本地就业。我们公司约有75人参与组装进口的216辆电动小巴。”谢瓦耶说，目前这些电动小巴已售出一半，买家包括城市公共交通服务提供商和政府机构等。

据该公司生产经理阿贝拉介绍，首批50辆电动小巴是在中国同事帮助下完成组装的。阿贝拉对中国在电动车技术领域的发展表示赞赏。“中国的工程师来到埃塞，与我们分享了电动车技术方面的知识，包括理论知识和实践能力。以后如果遇到问题，我们也能通过视频连线向中国同事请教。”阿贝拉说。（新华社亚的斯亚贝巴3月16日电）



南菜北运

3月2日，在三亚市崖州区果蔬综合批发市场内，工人在捆扎豇豆。海南省三亚市崖州区果蔬综合批发市场是琼南地区重要的冬季瓜菜交易市场，眼下正值南菜北运的季节，收购商大量采购瓜菜运往北方，市场内一派繁忙景象。

□新华社记者 张丽芸摄

当“东坡泡菜”遇上现代科技

——四川眉山“小菜一碟”缘何卖出220亿元

□新华社记者 陈健

3月16日，2024第十四届中国泡菜食品国际博览会在四川省眉山市开幕。眉山将萝卜、青菜制作成泡菜，一年竟卖出220亿元。“小菜一碟”是如何做成“大产业”的呢？记者进行了探访。

走进本届泡菜博览会展馆，各家企业正在展示咸香、麻辣、酸辣等口味的泡菜产品。还有企业将一人多高的巨大泡菜坛子搬进展馆，展示泡菜制作技艺。观展的市民人来人往，来自国内外的参展商、投资商、采购商不时坐下洽谈。

四川眉山古称眉州，是北宋大文豪苏东坡的故乡，泡菜制作在当地民间已有1500多年历史，几乎家家做、人人吃。

“据史料记载，苏东坡当年不仅喜食泡菜，还亲手制作泡菜。”中国食品工业协会秘书长助理兼企业发展部主任沈沈勇介绍，为纪念苏东坡，眉山老百姓习惯将腌制的泡菜统称为“东坡泡菜”，如今，眉山“东坡泡菜”是国家地理标志保护产品，“东坡泡菜制作技艺”成为四川省非物质文化遗产项目，文化内涵为当地泡菜产业发展带来了更多可能。

眉山市深挖传统文化的价值潜力，多年来通过历届泡菜博览会持续向世界推介“东坡泡菜”名片，让“东坡泡菜”以整体形象参与市场竞争。

“食品农产品不仅关系到国计民生，也是我国重要的出口产品。而泡菜作为蔬菜的深加工产品，被赋予了中国传统文化的内涵，深受国内外消费者的喜爱。”中国食品土畜进出口商会会长曹德荣说。

眉山市委书记胡元坤说，“东坡泡菜”一头连着田间地头，一头连着大众餐桌，是促农增收的富民产业，去年，眉山泡菜销售收入超220亿元，市场份额占四川省二分之一，带动20多万农户致富增收，“东坡泡菜”也再次荣登中国区域品牌百强榜。

看似“土味”十足的泡菜，还蕴含着不少现代科技。眉山市成立“民办公助”的四川东坡中国泡菜产业技术研究院，构建以研究院为龙头、企业为主体的科研创新体系。

吉香居食品股份有限公司副总经

理王艳丽说，公司建有四川省泡菜工程技术研究中心等研发平台，获得四川省科技进步奖一等奖2项、二等奖1项。

四川东坡中国泡菜产业技术研究院副院长张伟介绍，研究院从全国各地的泡菜、腌菜企业收集了1.1万株不同菌种，筛选出部分优势菌种供泡菜企业选用。例如，泡菜在运输、贮藏、销售过程中，会继续缓慢发酵，导致酸味过重，研究院研发的“浅发酵”技术，通过调控核心菌种，有效控制了后期酸化问题。

现代科技还体现在生产线上。在四川李记乐宝食品有限公司生产线上，除了削皮、择菜两道工序需要人工操作外，其余的浸泡、清洗、拌料、包装等諸多工序，均由智能化设备、机械臂等自动完成。

“正是将传统工艺与现代科技相结合，实现自动化、标准化生产，才有了泡菜产业的大发展。”四川李记乐宝食品有限公司董事长李国斌说，对于消费市场前景，企业信心十足。（新华社成都3月16日电）



3月6日，工人在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴的一座工厂组装电动小巴。

新华社发
（迈克尔·特韦尔德摄）